

## 2-а міжнародна науково-практична конференція «Перспективи розвитку альтернативної паливної бази для транспортного комплексу України»

17 березня 2010 року в місті Києві в Міжнародному виставковому центрі пройшла 2-а міжнародна науково-практична конференція «Перспективи розвитку альтернативної паливної бази для транспортного комплексу України». Конференцію було проведено у рамках роботи Міжнародної спеціалізованої виставки «ГАЗ – Експо – 2010», що проходила одночасно з виставками «АвтоЗаправний Комплекс 2010» та «ІнтерНафтоГаз 2010». Науково-практичну конференцію організовано та проведено за ініціативи та за безпосередньої участі «Газової асоціації України», ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Мінтрансзв'язку України та Української виставкової компанії «АВТОЕКСПО».



У науково-практичній конференції взяли участь: представники Міністерства транспорту та зв'язку України, Державного комітету України з питань промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», «Газової асоціації України», Філії управління «Укравтогаз» ДК «Укртрансгаз» НАК «Нафтогаз» України, Інституту газу НАН України, Інституту електрозварювання ім. Є.О.Патона НАН України, ВАТ Маріупольського металургійного комбінату ім. Ілліча, провідні українські виробники і постачальники газобалонного обладнання – ТОВ «ХКД-Трейд», «СКБ Сухіна», ТОВ «Ефкас», ТОВ «АвтоГазГлобал», проектувальники, виробники і власники автомобільних газонаповнювальних компресорних станцій (АГНКС) та пересувних газових заправників – НВ ТОВ «Астрон», ТОВ «Газтехтрейд», ТОВ «Фактор капітал», підприємства які займаються переобладнанням КТЗ для роботи на газових моторних паливах – ТОВ «Авто-Холдінг» корпорації АІС, ТОВ «Газодизель», ТОВ «Газавто», Національний транспортний університет, Науково-технічний центр «Псіхея», засоби масової інформації, та інші.

У роботі конференції брали участь 60 учасників, представники 38 установ, підприємств, організацій та ЗМІ. Було заслухано і обговорено 12 доповідей.

В ході конференції було розглянуто:

- Можливості розширення альтернативної паливної бази завдяки застосуванню біогазу, синтетичних і сумішевих газів, бензоетанолових та біодизельного палив як моторних палив для транспортних засобів.

- Питання стосовно застосування природного і зрідженого нафтового газів як моторних палив в Україні.

- Проблеми ціноутворення на газові моторні палива (стиснений природний та зріджений нафтовий газ).

- Розроблення національного стандарту на автомобільне палива – газу нафтові зріджені.

- Проблеми експлуатаційної безпеки газових балонів для стиснутого природного газу, що застосовуються на транспортних засобах.

- Перспективні технології виготовлення та контролю газових балонів для стисненого природного газу.

- Питання переобладнання дизелів для роботи за газодизельним циклом.

- Досвід використання газових моторних палив на транспорті в Італії.

- Розроблення національного стандарту на автомобільне палива – газу нафтові скраплені.

- Питання використанні альтернативних паливних газів для живлення газодизельних та газопоршневих електростанцій.

Учасники 2-ої міжнародної науково-практичної конференції стурбовані станом та негативною динамікою процесів, пов'язаних із застосуванням газових та альтернативних моторних палив на транспорті в Україні.

Було зазначено, що ще з другої половини 2008 року по теперішній час майже зупинились продажі комплектів та переобладнання КТЗ в газобалонні, що використовують СПГ (один з найбільш екологічно сприятливих видів моторних палив), призупинились темпи будівництва та введення до експлуатації нових АГНКС, скоротились продажі комплектів та переобладнання КТЗ в газобалонні для роботи на ЗНГ.

Однією з основних причин такого стану є відсутність тривалої державної політики щодо використання та ціноутворення на газові моторні палива, а також комплексної програми щодо розширення використання газових моторних палив та розвитку мережі АГНКС.

Доцільно досягти кардинальних змін у організації застосування газових та альтернативних моторних палив для транспорту України, посилити увагу до цієї проблеми суспільства, державних органів, підприємств що займаються переобладнанням КТЗ в газобалонні, власників газобалонних КТЗ.

Оргкомітет  
2-ої міжнародної науково-практичної конференція  
«Перспективи розвитку альтернативної паливної бази  
для транспортного комплексу України»