



Корпорація Westport розробляє технологію на природному газі для потужних транспортних засобів



Корпорація Westport Innovations, постачальник екологічно більш чистих транспортних технологій, отримає фінансування в обсязі 2,3 млн. канадських доларів від консорціуму компаній Sustainable Development Technology Canada на розроблення технології на природному газі для потужних транспортних засобів. Корпорація Westport пропонує покращити структуру фінансових витрат, а також знизити викиди шкідливих речовин і парникових газів – на 25%. До зазначеного консорціуму входять компанії Canadian National Railways і Gaz Métro Transportation Solutions. Остання є головним газопостачальником у Квебеку.

Корпорація Westport випробуватиме потужний двигун локомотива на ЗПГ.

Автомобіль Fiat 500 є окрасою у Женеві



Посол для автомобіля Swiss Fiat CNG Turbo актриса, Янгзом Брауен

Швейцарська актриса Янгзом Брауен, що є послом (промоутером) автомобіля Swiss Fiat 500C Natural Gas Turbo, візьме участь у 81-му Міжнародному женеvському мото - шоу, щоб привернути увагу до цього газобалонного автомобіля. Автомобіль Fiat 500C є головним експонатом стенду Gasmobil AG і вперше представлений як комерційно наявний продукт. Він розроблений як частина ексклюзивного ряду, розробленого асоціацією Swiss Natural Gas у партнерстві з компаніями Fiat Group Automobiles (Швейцарія) і BRA GmbH (Німеччина).

Автомобіль Dodge Ram отримав сертифіковану систему на СПГ



Компанія NatGasCar для автомобілів Dodge Ram 1500, Dodge Dakota і Mitsubishi Raider (що обладнані двигуном 4.7L V8) розробила комплект для переобладнання вище згаданих автомобілів для роботи на СПГ. На комплект отримано відповідний сертифікат від Агентства охорони довкілля США. Сертифікат виданий для автомобілів виробництва 2010 і 2011 модельних років і надає підтвердження для їх роботи на бензині та СПГ.

Новини з Колумбії

23000 переобладнань КТЗ на СПГ у 2010 році



Тисячі таксі використовують СПГ у Колумбії

Дев'ята у світі за запасами газу, десята – за виробництвом газу, Колумбія має достатні підтвержені і розвідані запаси, щоб забезпечувати свій ринок природного газу до 2052 року, якщо, навіть, теперішні темпи його зростання збережуться. Тепер на колумбійському ринку газу більша увага надається транспорту, що може працювати на СПГ. Вже зараз в Колумбії працює понад 315000 газобалонних автомобілів (з яких близько 30% - таксі).

Більше АГНКС відкривається у Бельгії



Нова АГНКС в Галле

Бельгія є тихим закутком Європи, якщо вести мову про газобалонні автомобілі, бо там зараз є тільки близько 200 таких автомобілів. Але це має змінитись з виходом на ринок нового енергопостачальника – компанії DATS 24 і відкриттям кількох АГНКС. АГНКС – це спільні зусилля компанії DATS 24 і компанії OrangeGas, яка спеціалізується на будівництві й експлуатації станцій на природному газі і біогазі.

Компанія DPD Nederland розпочала пілотний проект щодо застосування автомобілів, що працюють винятково на СПГ



Компанія DPD Nederland, постачальник послуг з міжнародних поштових пересилок, у 2011 р. розпочала пілотний проект щодо застосування середніх вантажівок, які працюють на СПГ. Проект проходить у співпраці з компанією Holwerda Distributie en Transport. Щодня на лінії у регіоні Джоуре будуть виходити три автомобілі Mercedes-Benz, які працюють винятково на СПГ.

Компанія Ballast Nedam будує АГНКС в Утрехті



АГНКС компанії Ballast Nedam

Компанія Ballast Nedam, голландський виробник АГНКС, закінчила будівництво нової АГНКС у провінції Утрехт для заправки 24 газобалонних автомобілів. Ця АГНКС продаватиме як СПГ, так і біометан. Окрім установки АГНКС для громадського користування, компанія хоче встановлювати АГНКС для подачі СПГ і біометану на своїх площадках для зростаючої кількості власних газобалонних автомобілів і для спеціальних транспортних фірм. Біометан в Утрехті виробляється з відходів риби та ін.

Більша підтримка необхідна для реалізації СПГ у Чехії



Чеська газова асоціація організувала у Празі 4-у Міжнародну конференцію «Перспективи розвитку і використання СПГ на транспорті». Дискусії показали необхідність більшої підтримки застосування СПГ на транспорті з боку центральних і регіональних органів влади, а також ширшого висвітлення цих питань у ЗМІ, як і їх популяризації. Виступили 19 доповідачів з 10 різних країн.

«Зелений» автопарк компанії UPS зробив пробіг 200 млн. миль



Трейлер на ЗПГ компанії UPS

«Зелений» парк автомобілів компанії UPS, що працюють на альтернативних видах пального, з 2000 р. зробив пробіг 200 млн. миль. Цей парк автомобілів, зараз складає понад 1900 одиниць, і зроблене замовлення ще на 62 трейлери що мають працювати на зрідженому природному газі (ЗПГ). Компанія UPS експлуатує такі автомобілі в США, Канаді, Франції, ФРН, Бразилії, Великобританії і Гонгконзі.

Компанія Esonation виграла нагороду «Оператор року»



екологічної сталості. 50 % автопарку цієї компанії працює винятково на СПГ.

Транспортна компанія Esonation третій рік поспіль лідує у змаганнях операторів лімузинів для здійснення турів і чартерних поїздок завдяки використанню альтернативних видів пального і гібридних автомобілів, що забезпечило їй виграш у 2011 р. нагороди «Оператор року». Компанія Esonation є зразком нового типу «зеленого» бізнесу, який керується корпоративними вимогами щодо охорони навколишнього середовища та

Виробник вантажівок призначив компанію BAF постачальником систем для СПГ



Компанія Knapheide Manufacturing, виробник шасі для вантажівок, вибрав корпорацію BAF Technologies., що є філією корпорації Clean Energy Fuels, як ексклюзивного постачальника комплектів для переобладнання на СПГ легких вантажівок Ford. За умовами контракту корпорація BAF буде надавати свої комплект СПГ компанії Knapheide для встановлення на автомобілях Ford F-350 і F-450.

Корпорація Omnitek Engineering вибрала головного постачальника в Індонезії

Корпорація Omnitek Engineering призначила компанію PT Bayu Buana Energy (BBG), як головного постачальника продукції корпорації в Індонезії, серед якої велика увага приділяється комплектам для переобладнання дизелів на природний газ для вантажівок, автобусів і електростанцій.

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

«NGV Global News»

№ 9 (19) від 25.07.2011