

Fiat Індія планує провести запуск СПГ версії своїх автомобілів



Президент і головний виконавчий директор Fiat-Індія Rajeev Кароог, заявив, що компанія працює над кількома варіанта моделей КТЗ для роботи на стиснутому природному газі (СПГ). Перша буде випущена у квітні-червні 2010 року.

Президент і головний виконавчий директор Fiat-Індія Rajeev Кароог, заявив, що компанія працює над кількома варіанта моделей КТЗ для роботи на стиснутому природному газі (СПГ). Перша буде випущена у квітні-червні 2010 року. Однак директор Fiat-Індія відмовився розкривати які-небудь подробиці про ці моделі.

Компанія планувала випустити варіанти моделі Palio для роботи СПГ ще на початку 2009 року. На думку аналітиків, Palio і Grande Punto є двома ймовірним автомобілями компанії Fiat-Індія, які будуть конвертовані для роботи на СПГ. Природний газ вважається життєздатним варіантом моторного палива для КТЗ, перш за все тому, що гарантовано їх внутрішній збут.

Відповідаючи на питання, чому компанія почала з виробництва автомобіля для роботи на СПГ, а не з автомобілів пристосованих для роботи на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ), Rajeev Кароог говорить, що, хоча збут автомобілів для роботи на ЗНГ у компанії стабільний, вони зрозуміли, що це дорогий варіант палива. Він додав, СПГ є найбільш кращим моторним паливом.

Автомобільна компанія Fiat-Індія є спільне підприємство групи Fiat SpA і Tata Motors. Зареєстрована в 1997 році, компанія має своє виробництво розташоване в Ranjangaon. Rajeev Кароог сказав, що мета компанії є подвоїти свої продажі між 23000 і 24000 автомобілів в Індії в наступному році.

Ріо-де-Жанейро сягає рекордної кількості переобладнань автомобілів для роботи СПГ



Переобладнання легкових автомобілів для роботи на природному газі досягли рекордного рівня в жовтні 2009 року в Ріо-де-Жанейро, Бразилія, що дало надії на високі очікування на наступний рік. Зростання викликано 75% зниженням податку на транспортні засоби, що працюють на СПГ.

Переобладнання легкових автомобілів для роботи на природному газі досягли рекордного рівня в жовтні 2009 року в Ріо-де-Жанейро, Бразилія, що дало надії на високі очікування на наступний рік. Зростання викликано 75% зниженням податку на транспортні засоби, що працюють на СПГ. Бразильський інститут Нафти, газу і біопалива (ІВР) повідомив, що в жовтні в Ріо-де-Жанейро було зареєстровано 4481 переобладнання автомобілів для роботи на СПГ. Витрати на переобладнання коливаються в діапазоні від 1,100 долл. США до 1,350 долл. США. Окупність вкладених грошів відбувається швидко, тому що вартість СПГ на 55% менше, ніж вартість спирту. При тривалості поїздки близько 100 кілометрів на день, вартість палива складає 5,85 долл. США при роботі КТЗ на СПГ і 14,64 долл. США при роботі КТЗ на біопаливі (спирті).

Таїланд планує переобладнати 30 тисяч таксі для роботи на СПГ до червня 2010 року



Тайське Міненерго готує проект сприяння власникам транспортних засобів, стосовно використання ними стисненого природного газу як моторного палива, що дозволить переобладнати приблизно 30.000 таксі до червня 2010 року.

Тайське Міненерго готує проект сприяння власникам транспортних засобів, стосовно використання ними стисненого природного газу як моторного палива, що дозволить переобладнати приблизно 30000 таксі до червня 2010 року.

За словами президента «Siam Taxi Cooperative», Vitoon Naewpanit, ініціативи, розроблені міністерством спрямовані на стимулювання власників таксі для заміни в своїх автомобілях використання зрідженого нафтового газу (ЗНГ) на стиснений природний газ (СПГ). Він також повідомив, що був створений Комітет моніторингу проектів, який провів своє перше засідання 28 жовтня 2009 і очолюється заступником постійного секретаря Міністерства енергетики, Norkhun Sittipong.

Результати першого засідання Комітету з нагляду, були визнані задовільними, оскільки вони змогли вирішити деякі проблеми, які становлять інтерес для водіїв таксі, такі як специфікація плати та послуг після встановлення обладнання для СПГ.

ANGVA 2009 викликала велику зацікавленість у Кореї



Газомоторна асоціація Азіатсько-Тихоокеанського регіону (ANGVA) повідомляє про успіх 3-ї конференції & виставки ANGVA 2009, які відбулися 27-29 жовтня 2009 року у місті Донхе, у Південній Кореї.

Газомоторна асоціація Азіатсько-Тихоокеанського регіону (ANGVA) повідомляє про успіх 3-ї Конференції & Виставки ANGVA 2009, які відбулися 27-29 жовтня 2009 року у місті Донхе, у Південній Кореї.

У прес-релізі, Асоціація висловлює свою вдячність меру міста Донхе Нак-Gi Kim і повідомляє, що багато делегатів, учасників та відвідувачів висловили своє задоволення і вдячність, що виставка ANGVA 2009 була плідною, успішною і такою подією для них, що надовго запам'ятовується. Протягом трьох днів конференції були представлені та обговорені багато цікавих статей по темах, пов'язаних з темою конференції «Природний газ для транспортних засобів – першочергове завдання».

Дворічні загальні збори Газомоторної асоціації Азіатсько-Тихоокеанського регіону було проведено в увечері 28 жовтня 2009 року, де комісія ANGVA повідомила про діяльність організації протягом останніх двох років. Відбулися виборів нових членів Ради.

Наступна виставка буде проходити в місті Пекін, Китай, 18-20 жовтня 2011 року за темою «Природний газ для автотранспортних засобів - призводить до майбутньої чистоти». Його організатором стане Китай Automotive Technology & Research Center.

Швейцарська поштова компанія «TNT» має намір придбати десять Iveco Daily Turbo CNG



Gazmobile SA повідомила, що Швейцарська поштова компанія «TNT», має намір придбати десять нових Iveco Daily 3,0 Turbo – фургони які працюють на стисненому природному газі (СПГ) які будуть працювати в районі Женеві.

Gazmobile SA повідомила, що Швейцарська поштова компанія «TNT», має намір придбати десять нових Iveco Daily 3,0 Turbo – фургони які працюють на стисненому природному газі (СПГ) які будуть працювати в районі Женеві.

Вантажні автомобілі будуть оснащуватися 3-літровим турбованим двигуном оптимізованим для роботи на природному газі/біогазі. Таким чином, Iveco Daily Turbo CNG досягає такої ж продуктивності, як дизельні моделі, при підтримці набагато краще екологічного балансу. Справді, Iveco Daily Turbo, що працюють на СПГ відповідають суворим нормам викидів для автотранспортних засобів створений EEVs значення яких нижче, ніж у поточному стандарті Євро 5.

За інформацією веб-сайту швейцарської компанії, беручи до уваги роботу на природному газі чи біогазі, відпрацьовані гази десяти автомобілів Iveco Daily Turbo CNG будуть містити приблизно на 5 тонн менше CO₂, ніж дизельні версії.

Університет Сінгапуру використовуватиме автобуси що мають працювати на природному газі



В Університетському місті Національного університету Сінгапура буде запроваджено екологічно чисту транспортну систему з чартерних автобусів, що працюють на стисненому природному газі (СПГ).

В Університетському місті Національного університету Сінгапура буде запроваджено екологічно чисту транспортну систему з чартерних автобусів, що працюють на стисненому природному газі (СПГ).

Площа університету міста становить близько 19 га і складається з пишної тропічної рослинності та гористої місцевості. Мета полягає в досягненні низького рівня викидів вуглецю, збереження та сприяння розвитку природного середовища з розмаїттю флори і фауни, і для максимальної взаємодії між жителями і навколишнім середовищем.

За словами президента з питань освіти юридичної особи, Tan Chorh Chuan, зміни клімату та екологічної стійкості є одними з найбільш актуальних проблем, на цей раз, так що університет прагне знизити вплив на навколишнє середовище.

Запаси Венесуели складають 176 мільярдів кубічних футів газу



З урахуванням 2,51 млрд. кубічних футів природного газу газу, запаси вуглеводнів у Венесуелі на 31 грудня 2008 склали 176,4 млрд. стандартних кубічних футів згідно інформації, наданої боліваріанським інформаційним агентством. Оновлені та формалізовані резерви вуглеводнів були опубліковані в Офіційному віснику № 39.296 від 30 жовтня 2009.

З урахуванням 2,51 млрд. кубічних футів газу, запаси вуглеводнів у Венесуелі на 31 грудня 2008 склали 176,4 млрд. стандартних кубічних футів згідно інформації, наданої боліваріанським інформаційним агентством. Оновлені та формалізовані резерви вуглеводнів були опубліковані в Офіційному віснику № 39.296 від 30 жовтня 2009.

Міністерство з питань енергетики і нафти заявило, що цей загальний обсяг доведених запасів природного газу буде покладено в основу при розробці і здійсненні політики в секторі

вуглеводнів, особливо ті, які стосуються розвитку, збереження, регулювання та контролю цих ресурсів.

Зверніть увагу, що існування таких резервів є життєво важливим для країни, оскільки основна мета енергетичної революції є забезпечення постачання газом автотранспортних засобів, газифікації міст, розвитком нафтохімії і термоелектричних проектів.

Крім того, ці природні ресурси використовуються як паливо для побутового та промислового використання в якості сировини для індустріалізації і можливого експорту в будь-якому з його етапів, заснованих на захист і раціональне використання газу, а також збереження і захисту навколишнього середовища.

GasHighWay Міжнародний семінар NGVA Europe



NGVA Europe є організатором першого міжнародного семінару в рамках проекту GasHighWay, який почав свою роботу в місті Мальме, Швеція, 28-ого січня 2010 року.

NGVA Europe є організатором першого міжнародного семінару в рамках проекту GasHighWay, який почав свою роботу в місті Мальме, Швеція, 28-ого січня 2010 року. Цей проект Європейського Союзу (ЄС) стартував 1 травня 2009 року і ставить акцент на сприянні використання газоподібного палива автомобілями у Європі, а саме біогазу та природного газу. Проект спрямований на розширення використання цих екологічно безпечних видів автомобільного палива в транспортному секторі. Він також буде сприяти виробництву біогазу в якості моторного палива, а також постачання біогазу на заправні станції природного газу. Довгострокова мета проекту полягає у сприянні реалізації мережі автозаправних станцій для біогазу та природного газу, що тягнеться від північного краю Європи, Фінляндії, до півдня Італії, іншими словами: GasHighWay.

Основна відповідальність NGVA Europe у проекті полягає в організації двох міжнародних семінарів. Перший міжнародний семінар почав свою роботу 28 січня 2010 року в місті Мальме, Швеція. NGVA Europe також доведеться використовувати свої мережі для збору необхідної інформації для цього проекту, а також поширення результатів проекту.

NGVA Europe є асоціація, яка об'єднує європейські асоціації та власників на ринку газових автомобілів, що працюють на СПГ. Вона ставить своїм завданням сприяти гарним відносинам з європейськими та міжнародними організаціями, а також визначення і відстоювання позиції європейської промисловості СПГ.