

№ 4 від 11.12.2009 р.

Renault Trucks постачає у Норвегію автомобілі, що працюють на природному газі



25 вересня 2009 Renault Trucks доставила компанії Mathisen Renovasjon AS, що знаходиться в м. Осло, Норвегія 13 автомобілів, двигуни яких працюють на стиснутому природному газі (СПГ)

Renault Trucks продовжує демонструвати свою відданість справі охорони навколишнього природного середовища, пропонуючи замовникам автомобілі що працюють на газових альтернативних паливах. Це було продемонстровано 25 вересня 2009 в м. Осло, Норвегія, коли 13 автомобілів, що працюють на стиснутому природному газі (СПГ), були доставлені в компанії Mathisen Renovasjon AS. Ці автомобілі будуть використовуватися для збору побутових відходів у столиці Норвегії фірмою Veolia Environmental Services.

Renault Trucks сприяє компанії Mathisen Renovasjon для задоволення попиту з боку влади в м. Осло, використовувати СПГ для двигунів великих вантажних автомобілів. 13 нових автомобілів, в основному Renault Premium, були доставлені на завод Veolia в Осло. У передачі взяли участь, серед інших, Kjell Arne Mathisen (власник компанії Mathisen Renovasjon AS) і Mats Nilsson (Commercial Vehicle директор з продажів в Північному центрі).

Варто також відзначити, що нове замовлення на постачання більше на 8 автомобілів, що мають працювати на СПГ, вже заплановано на початок квітня 2010 року. Вони будуть придбані компанією Hoff Transport AS.

Gazel відкриється 26 АГНКС у Чилі



Gerardo Cood генеральний менеджер компанії Gasco's, заявив, що компанія планує відкрити близько 26 АГНКС протягом найближчих двох років з емблемами Gazel в Чилі.

Gerardo Cood генеральний менеджер компанії Gasco's, заявив, що компанія планує відкрити близько 26 АГНКС протягом найближчих двох років з емблемами Gazel в Чилі. Він також показав місця розташування перших шести станцій, що будуть відкриті у грудні 2009 року в столиці, місті Сантьяго-де-Чилі в додаток до вже діючої в Консепсьйон.

Він також сказав, що для досягнення поставлених цілей, має життєво важливе значення збільшення автопарку адаптованих для роботи на природному газі автомобілів. Він додав, що в той час, як сьогодні цільовий ринок складає 5 тисяч таксі, які вже працюють в м. Сантьяго, ідея компанії полягає в збільшенні таких автомобілів в сегменті пасажирських перевезень.

«Pike Research» передбачає 17 мільйонів автомобілів, що працюють на природному газі, до 2015 року



«Pike Research», дослідницька та консалтингова фірма, що працює на ринку Сполучених Штатів, та забезпечує глибокий аналіз глобального ринку чистих технологій, оприлюднила дослідження, в якому чекає новий період зростання у світі сектора автомобілів, що працюють на природному газі.

«Pike Research», дослідницька та консалтингова фірма, що працює на ринку Сполучених Штатів Америки, та забезпечує глибокий аналіз глобального ринку чистих технологій, оприлюднила дослідження, в якому чекає новий період зростання у світі сектора автомобілів, що працюють на природному газі.

Кількість працюючих на природному газі автомобілів на дорогах в усьому світі зросте до 2015 року до 17 мільйонів, у порівнянні з 9,7 млн. у 2008 році. У 2015 році продажі газобалонних автомобілів перевищать 3 мільйони одиниць.

«Уряди, керівники парків автомобілів, і споживачі все більше усвідомлюють екологічну вигоду від більш низьких викидів двигунів що працюють на природному газі», говорить галузевий аналітик Dave Hurst. «Проте, відсутність інфраструктура АГНКС перешкоджає росту попиту СПГ у багатьох країнах. У регіонах, де природному газі як моторне паливо займає високі показники на ринку палив, це в значній мірі пояснюється поєднанням недорогого природного газу, великої кількості існуючих АГНКС, і наявності урядових субсидій для газобалонних транспортних засобів, СПГ та інфраструктури».

Dave Hurst додає, що в п'ятірку ринку СПГ в даний час входять: Пакистан, Аргентина, Бразилія, Іран та Індія. Протягом найближчих п'яти років, він прогнозує, що Індія, Канада, і Сполучені Штати Америки будуть серед країн де найбільш швидко зростає цей ринок.

У доповіді «Pike Research», «Природний газ для транспортних засобів», аналізуються можливості і проблеми, що стоять перед парком легкових автомобілів, легких вантажівок і середніх та важких вантажівок, що працюють на СПГ. Доповідь включає в себе комплексну оцінку транспортних технологій для стисненого природного газу і зрідженого природного газу, а також розглядаються основні фактори попиту на газобалонні транспортні засоби.

Panasonic Corporation випробує у Японії вантажівки що працюють на СПГ



Panasonic Corporation і TOMY Company Ltd оголосили підсумки шести місяців дорожніх випробувань на магістралях, важких вантажівок що працюють на стисненому природному газі (СПГ).

Panasonic Corporation і TOMY Company, Ltd оголосили підсумки шести місяців дорожніх випробувань на магістралях важких вантажівок, що працюють на стисненому природному газі (СПГ). У перших в Японії випробуваннях, дві партнерські компанії завершили 48 поїздок між м. Осака і м. Токіо відбувались з квітня по вересень цього року. Було використано прототип вантажівки, що була розроблена як частина нового покоління вантажівок з низьким рівнем викидів. Випробування були організовані японським Міністерством землі, інфраструктури, транспорту і туризму. Вони дали позитивні результати: на 10 відсотків скоротилися викиди CO₂ і на 90 відсотків скорочено викиди NO_x. У відпрацьованих газах практично немає твердих часток. При цьому продуктивність КТЗ з ДВЗ що працюють на СПГ не зменшилась у

порівнянні із звичайними КТЗ з дизелями.

Болівія сподівається переобладнати 3 тисячі автомобілів, для роботи на СПГ у 2009 році



Уряд Болівії сподівається переобладнати більше, ніж три тисячі транспортних засобів, для використання природного газу (СПГ) як моторного палива в грудні 2009 року.

Уряд Болівії сподівається переобладнати більше, ніж три тисячі транспортних засобів, для використання природного газу (СПГ) як моторного палива в грудні 2009 року, заявив заступник міністра транспорту Jose Kinn Franco.

Він сказав, що до цих пір були затверджені та зареєстровані в Національному вуглеводневому агентстві (ANH) близько 120 програм для виконання плану конверсії (переобладнання).

У зв'язку з цим він висловив побажання, щоб кількість транспортних засобів, переобладнаних в 2009 році досягла трьох або чотирьох тисяч, зазначивши, що початкові цілі були переобладнати для роботи на СПГ більшої кількості автомобілів, приватних і державних.

Jose Kinn Franco сказав, що Болівія може мати від 20 до 30 тисяч транспортних засобів переобладнаних для роботи на природному газі.

Jose Kinn Franco також заявив, що переобладнання не коштуватиме й цента для болівійської держави, оскільки маються кошти, створені спеціально для виконання цього завдання, сума яких перевищує 4,3 млн. доларів США. Зі всього наявного устаткування для переобладнання, 65 відсотків будуть поширюватися на індивідуальних або приватних власників транспортних засобів, а решта - 35 відсотків будуть задіяні у державному секторі.

Збір відходів в Австралії здійснює транспорт, що працює на СПГ



Парк з 23 вантажівок Ivesco, які працюють на СПГ, почав роботу по збору відходів в Південній Австралії. Програму було розгорнуто в першу чергу з екологічного Рішення SITA.

Компанія BredaMenariniBus отримала контракти на поставку автобусів, що працюють на стисненому природному газі



Італійська компанія BredaMenariniBus отримала двома великі контракти в Іспанії та Туреччині на поставку 99 нових автобусів, що працюють на стисненому природному газі (СПГ). Контракти досягли загальної вартості понад 26 млн. євро.

Італійська компанія BredaMenariniBus отримала два великі контракти в Іспанії та Туреччині на поставку 99 нових автобусів, що працюють на стисненому природному газі

(СПГ). Контракти досягли загальної вартості понад 26 мільйонів євро.

Як було оголошено кілька місяців тому, в Іспанії компанія BredaMenariniBus підписала контракт вартістю 15 мільйонів євро на поставку 54 автобусів для компанії Empresa Municipal de Transporte (EMT) з м. Мадрида. Автомобілі будуть обладнані балонами для СПГ з вуглецевого волокна, електричними платформами для доступу інвалідів або колясок, кондиціонуванням повітря, тощо.

У Туреччині, компанії BredaMenariniBus, виграла контракт вартістю 12 мільйонів євро на поставку 45 СПГ-Powered автобусів з низьким рівнем викидів у навколишнє середовище.

Всі автобуси мають бути поставлені на початку 2010.

Венесуела зауважує на необхідності розроблення програми збільшення парку газобалонних автомобілів



Mr. Rafael Ramirez, міністр енергетики та нафти Республіки Венесуела, зауважує, що цілком можливо, щоби принаймні 50 відсотків венесуельського газобалонного парку могли би використовувати природний газ безкоштовно.

Mr. Rafael Ramirez, міністр енергетики та нафти Республіки Венесуела, зауважує, що цілком можливо, щоби принаймні 50 відсотків венесуельського газобалонного парку могли би використовувати природний газ безкоштовно. Він пояснив, що це дозволить зберігати великі обсяги бензину, що являє собою важливий дохід для цієї країни.

Крім того, він офіційно оголосив, що буде сформовано спільне підприємство Аргентини з Венесуелою у виробництві двигунів для автобусів, які працюють тільки на газовому паливі.

Згідно з діючими у Венесуелі правилами, принаймні 30% автомобілів, проданих цього року повинні мати подвійні паливні системи. Таке повинно було початися в квітні 2009 року, але кілька автовиробників ще чекає підписання угоди з «Petroleos de Venezuela SA» (PDVSA), де державна нафтова компанія зобов'язується скасувати витрати на імпорт і монтаж газобалонних комплектів.

Міжнародний семінар GasHighWay



NGVA Європи буде організатором першого міжнародного семінару в рамках проекту GasHighWay, якщо буде проходити у м. Мальме, Швеція, 28 січня 2010 року.

NGVA Європи буде організатором першого міжнародного семінару в рамках проекту GasHighWay, який буде проходити в Мальме, Швеція, 28 січня 2010 року. Це проект Європейського Союзу (ЄС) почався 1 травня 2009 і ставить акцент на сприянні споживання газового палива автомобілями у Європі, а саме природного газу та біогазу. Проект спрямований на розширення використання цих екологічно безпечних видів палива для автомобілів в транспортному секторі. Він також буде сприяти виробництву і модернізації біогазу (біогаз) в якості моторного палива. Довгострокова мета проекту полягає у сприянні реалізації мережі АГНКС для біогазу та природного газу, що тягнеться від північного краю Європи, Фінляндії, до півдня Італії, іншими словами: GasHighWay.

Основна відповідальність NGVA Європи за проект полягає в організації двох міжнародних семінарів. Перший міжнародний семінар буде проведено 28 січня 2010 року в м. Мальме, Швеція. NGVA Європи також доведеться використовувати свої мережі для збору необхідної інформації для цього проекту, а також поширення результатів проекту.

NGVA Європи є асоціація, яка об'єднує європейських гравців газових автомобілів. Вона ставить своїм завданням сприяти гарним відносинам з європейськими та міжнародними

організаціями, а також визначити і відстоювати позиції європейської промисловості СПГ.

ЗНГ & СПГ Газовий форум 2010



14-й Міжнародний ЗНГ / СПГ Газовий форум 2010 року буде проведено у Victoria Sofitel Hotel у м. Варшава, Польща, 10-11 березня 2010 року.

14-й Міжнародний газовий форум є найбільшою подією для зрідженого нафтового газу (ЗНГ) і стисненого природного газу (СПГ) в Польщі. Кілька тисяч лідери галузі використання ЗНГ / СПГ з Європи та інших країн, візьмуть участь у роботі цього Газового форуму.

Виставка відкрита для відвідувачів безкоштовно. Це унікальні матеріали по ключових ЗНГ / СПГ компаніям, які бажають представити свої передові технології, першокласне устаткування і послуги для міжнародної та регіональної ЗНГ / СПГ спільноти. Форум надає унікальну можливість для обміну досвідом та думками з представниками інших компаній в секторі ЗНГ / СПГ, а також можливість встановити нові ділові контакти. Він також пропонує можливості для відкриття новітніх рішень і технологій з метою зміцнення позицій на ринку.

Сталеві інжектори для ЗНГ і СПГ: IG3 Horizon



Rail Spa презентує свої інжектори IG3 Horizon для зрідженого нафтового газу і стисненого природного газу
