

№ 3 від 06.11.2009 р.

МГС (міжнародний газовий союз) провів дослідження газової галузі до 2030 року



Результати дослідження МГС споживання|вжитку| природного газу промисловістю були опубліковані на Всесвітній газовій конференції в Буенос-Айресі. Сценарії розвитку подій показують, що економічні і екологічні чинники|фактори| повинні привести до збільшення глобального попиту з 3 трильйонів кубічних метрів (ТМК) в рік до 4 (ТМК) до 2030 року.

Результати дослідження МГС споживання природного газу промисловістю були опубліковані на Всесвітній газовій конференції в Буенос-Айресі, Аргентина. Сценарії розвитку подій показують, що економічні і екологічні чинники повинні привести до збільшення глобального попиту з 3 трильйонів кубічних метрів (ТМК) в рік в даний час до понад 4 (ТМК) в рік до 2030 року.

Найбільш значимим результатом дослідження є те, що глобальна політична угода, покликана зменшити високі викиди двоокису вуглецю і заохочення використання поновлюваних джерел енергії буде економічно успішних тільки у поєднанні із збільшенням частки природного газу. Частка природного газу з сьогоднішніх 21%, в глобальній суміші палива, до 2030 року повинна збільшитися до 28%.

Президент МГС Ernesto L. Anadón зазначив: «Найбільші труднощі з якими ми стикаємося, геополітичні, і не можуть бути вирішені на національному рівні. Нам потрібні міжнародні угоди і міжнародні рішення».

Iveco Daily СПГ була вибрана фургоном року в Лондоні



Iveco Daily що використовує стиснений природний газ (СПГ) як моторне паливо отримала приз «Зелений Фургон Року».

Iveco Daily що використовує **стиснений** природний газ (СПГ) як моторне паливо отримала приз «Зелений Фургон Року». Вручення нагороди відбулася нещодавно в Лондоні, Великобританія. Iveco виграв в категорії, автомобілів працюючих на альтернативних видах палива, перемога дісталася в конкуренції з численними іншими транспортними засобами електричними, гібридними або працюючими на природному газі.

У Нью-Дели| (Індія) ввели|запроваджували| в експлуатацію 100 нових автобусів, що функціонують на природному газі



Мер Нью-Дели Sheila Dikshit, присутній на презентації з введення в експлуатацію 107 автобусів з низькою підлогою, зауважив що всі автобуси мають живлення стисненим природним газом (СПГ), а 30 з них мають повітряне кондиціонування.

З введенням в експлуатацію цих автобусів, загальна кількість автобусів що працюють на СПГ і експлуатуються на дорогах в столиці Індії, зросло до 763 одиниць.

Volkswagen розширює застосування природного газу на Touran



Volkswagen збільшив запас ходу Touran, що працює на стисненому природному газі (СПГ), з двигуном TSI EcoFuel до 670 км (416 миль) шляхом збільшення ємкості газових балонів.

Volkswagen збільшив запас ходу Touran, що працює на стисненому природному газі (СПГ), з двигуном TSI EcoFuel до 670 км. (416 миль) шляхом збільшення ємкості газових балонів.

У режимі руху на природному газі, за рахунок збільшення ємкості газових балонів запас ходу буде приблизно 520 кілометрів (323 миль), а 11-літровий бензиновий резервний бак додасть додаткові 150 кілометрів (93 миль). Поліпшення споживання і рівні викидів привели до того, що Touran TSI EcoFuel з 7-ступінчастою коробкою передач DSG зараз споживає 4,6 kg/100 км. (126 грама / км. Co₂).

Щоб заощадити місце, балони для природного газу вбудовані в днище, і в даний час мають загальну вагу 24 кг (раніше 18 кг) в п'ятимісній версії. За ту ж ціну, клієнти можуть отримати семимісну версію цього сімейства автомобілів.

Touran TSI EcoFuel з турбокомпресором і нагнітачем (supercharger) має потужність 110 кВт / 150 к.с. при 4500 хв⁻¹ і максимальний крутний момент 220 Н х м (162 фунт-фут) при 1500 хв⁻¹.

Заходи покликані замінити в Таїланді дизельні автобуси на автобуси що працюють на СПГ



Ісламський банк Таїланду, Земельного департаменту транспорту та адміністрація Бангкоку Mass Transit підписали спільну угоду про надання кредитів на суму 1,5 млрд. бат власникам мікроавтобусів, щоб допомогти їм замінити їх нинішні дизельні автобуси.

Керівники Ісламського Банку Таїланду, Земельного департаменту транспорту та Бангкоку Mass Transit адміністрація підписали спільну угоду про надання кредитів на суму 1,5 млрд. батів (45 млн. доларів США) власникам мікроавтобусів, щоб допомогти їм замінити їх нинішні дизельні автобуси на автобуси які працюють на природному газі. Заступник міністра транспорту, Праїак Каевкхлахн, сказав, що проект є частиною зусиль уряду по заохоченню власників громадських автобусів по всій країні, які будуть працювати на СПГ.

Виконавчий Ісламський банк Таїланду, Suthep Suebsantiwong, повідомив, що банк встановив вимоги для власників мікроавтобусів: початковий внесок має скласти як мінімум 20 відсотків для мікроавтобусів СПГ, вартість яких складає від 3 до 4 мільйонів бат (від 90 до 120 тис. доларів США) кожний, з максимальним терміном розстрочки на 6 років і річною відсотковою ставкою від 5,5 до 7,5 %. Операторам з гарним кредитним рейтингом будуть надані спеціальні пропозиції кредиту.

Тим часом, генеральний директор Земельного департаменту транспорту, Chairat Sa-nguan-Chue, каже, що дизельні мікроавтобуси будуть зняті з експлуатації термін ліцензії яких минув після 16 серпня. Автобусам з діючою ліцензією буде дозволено продовжувати свою діяльність ще на шість місяців, поки власники не придбають новий парк автобусів що мають працювати на СПГ.

Власники АГНКС в Пакистані проти призупинення постачання СПГ



Пакистанська Асоціація СПГ (APCNGA) висловила серйозні сумніви з приводу пропозиції щодо припинення поставок газу для АГНКС на три місяці в Пенджабі і Північно-Західній прикордонній провінції.

Пакистанська Асоціація СПГ (APCNGA) висловила серйозні сумніви з приводу пропозиції щодо припинення поставок газу для АГНКС на три місяці в Пенджабі і Північно-Західній прикордонній провінції.

Голова Постійного комітету з СПГ Федерацією торгово-промислових палат Пакистану (FPCCIA) і віце-президент Асоціації СПГ, Shabbir H. Sulemanjee заявив, що пропозицію, зроблену компанією Sui Northern Gas Трубопроводи (SNGPL) в міністерстві нафти, щодо збільшення ціни на СПГ еквівалентно ціни на бензин або закриттю 2940 газонаповнювальних компресорних станцій по всій країні протягом трьох місяців з 15 листопада 2009 року по 15 лютого 2010 року, є спробою дестабілізувати становище в промисловості. Він сказав, що це може призвести до великих протестів проти уряду і серйозно зашкодити сектору СПГ, який інвестував понад 2 млрд. доларів США протягом останніх п'яти років і обслуговує приблизно до 2,7 млн. приватних та комерційних автомобілів через більш ніж 2940 АГНКС по всьому Пакистану.

Shabbir H. Sulemanjee висловлено думку, що реалізація цієї пропозиції буде мати катастрофічні наслідки для галузі, де безпосередньо зайнято понад 400 тисяч людей. Він також вважає, що закриття АГНКС протягом всієї зими не є рішенням проблеми, але може навіть посилити і без того нестабільний діловий клімат в країні і відправити дуже негативний сигнал іноземним інвесторам, які вклали кошти в цю діяльність, а також гарантує широкий протест власників АГНКС і автомобілістів.

Болівія подвоїть своє споживання природного газу до 2010 року



Міністр вуглеводнів та енергії з Болівії заявив, що внутрішнє споживання природного газу в Болівії подвоїться в 2010 році в результаті енергетичної програми, яка сприятиме переобладнанню автомобілів для роботи на СПГ.

Міністр вуглеводнів та енергії з Болівії, Oscar Cosa, заявив, що внутрішнє споживання природного газу в Болівії подвоїться в 2010 році в результаті енергетичної програми, яка сприятиме переобладнанню автомобілів для роботи на СПГ.

В даний час, до вересня 2009 року, споживання газу в країні доходить до 6 ММm³ / d, але уряд має намір подвоїти його в 2010 році до 12 ММm³ / d.

Болівійський міністр також повідомив, що Cochabamba має найбільший автопарк рухомого складу, що працює на СПГ в Болівії, він сягає 70 відсотків транспортних засобів.

Тайський ринок газових автомобілів зростає



Державні нафтові та газові конгломерати PTT Plc повідомили, що зараз в Таїланді є близько 155000 автомобілів двигуни яких працюють на стиснутому природному газі, а продаж газомоторних палив збільшено до 3.900 тонн на добу.

Зараз в Таїланді є близько 155000 автомобілів двигуни яких працюють на стисненому природному газі, а продаж газомоторних палив збільшено до 3.900 тонн на добу.

Г-н Punnachai Futrakul, менеджер PTT Plc нагляд за ринком природного газу для транспортних засобів, заявив, що кожен день приблизно 100 машин переобладнуються для роботи на СПГ, більшість з них вантажні автомобілі і нові автомобілі.

Кабінет міністрів затвердив план з установки газових двигунів на 30000 таксі та 4000 комунальних автобусів. PTT Plc просили Бангкок Mass Transit Authority (BMTA), щоб швидше знайти місце для будівництва нових 14 АГНКС, тому що кожному з нових автобусів, що працює на СПГ буде потрібно близько 100 кілограм палива на день.

Тайська компанія тепер має чотири Super станції, які можуть заправляти більше 5000 автомобілів на добу та забезпечувати 230 тонни СПГ на добу.