

### **Індія працює над водневими СПГ сумішами**



**Товариство індійських автовиробників і Індійська нафтова корпорація придумали ідеальну суміш, яка складається з 18 відсотків водню та 82 відсотків природного газу з метою зменшення викидів кількості NOx.**

Товариство індійських автовиробників (SIAM) і Індійська нафтова корпорація (IOC) придумали ідеальну суміш, яка складається з 18 відсотків водню та 82 відсотків природного газу з метою зменшення викидів кількості NOx, що придатна для використання на транспортних засобах. Ця суміш, яка називається HCNG є продуктом однієї з новітніх технологій, які розглядаються на предмет скорочення забруднення транспортними засобами. Це крок по шляху перетворення в палив в екологічно чисті, SIAM почав процес оптимізації двигунів певних транспортних засобів.

Генеральний директор SIAM, mr. Dilip Chenoy, пояснив, що в квітні вони будуть готові з визначенням двигунів, які будуть підходити для роботи з новою сумішшю. Chenoy сказав, що до квітня 2010 вони повинні бути готові і будуть переобладнувати парк близько з 50 автомобілів, які будуть працювати на екологічно чистому паливі. Після випробувань (близько 50000 км і більше), почнеться модернізацію всіх транспортних засобів, що працюють на СПГ, для нового палива.

В даний час сотні тисяч транспортних засобів в Індії працюють на СПГ, кількість яких найвища в Делі. Подальше експериментальне нового палива буде проведено на автомобілях що випускаються фірмами Mahindra і Mahindra, Ashok Leyland, Tata Motors, Suzuki Maruti і Bajaj Auto.

### **Ріо-де-Жанейро обговорює використання СПГ на важких транспортних засобах**



**Міністр транспорт в Ріо-де-Жанейро, mr. Julio Lopes, взяв участь у семінарі з реалізації програми по використанню стисненого природного газу (СПГ) на важких транспортних засобів у бразильському штаті, що відбувся в Ріо-Othon Palace Hotel в Copacabana.**

Міністр транспорт в Ріо-де-Жанейро, mr. Julio Lopes, взяв участь у семінарі з реалізації програми по використанню стисненого природного газу (СПГ) на важких транспортних засобів у бразильському штаті, що відбулася в Ріо-Othon Palace Hotel в Copacabana. Цей захід було організовано Бразильським інститутом нафти, газу та біопалива (IBP), у цьому заході взяли участь основні гравці на ринку енергетики і транспорту, для обговорення проблеми заміни дизельного палива, яке використовують двигуни вантажівок і автобусів на стиснений природний газ.

У ході заходу учасники обговорили можливості використання СПГ в автобусах і вантажних автомобілях, що займаються збором сміття, які приведуть до значного скорочення викидів забруднюючих речовин в навколишнє середовище.

Mr. Julio Lopes підкреслив, що будь-яка ініціатива, яка стосується використання більш стійких технологій у паливо для великовантажних транспортних засобів дуже вітаються. За його словами, такого роду інформаційні семінари повинні проводитися частіше.

---

---

## Комісія ЄС для оцінки ролі природного газу і біометану для транспорту



**NGVA Europe повідомила, що Європейська комісія запропонувала зацікавленим сторонам на своєму засіданні 20 листопада в Брюсселі підготувати нову транспортну «Білу книгу» на період 2010 – 2020 років.**

NGVA Europe повідомила, що Європейська комісія запропонувала зацікавленим сторонам на своєму засіданні 20 листопада в Брюсселі підготувати нову транспортну «Білу книгу» на період 2010 – 2020 років, яка повинна вирішити основні проблеми та можливості для транспортного комплексу.

NGVA Europe, серед інших європейських учасників, зробила внесок у цю дискусію, яка відбулася з ініціативи Європейської комісії, а також взяла участь, разом з іншими зацікавленими сторонами у засіданні 20 листопада. NGVA Europe представляв її генеральний директор, мр. Manuel Lage, який наполягав на перевагах природного газу і біометану в галузі наземного транспорту і про необхідність приділяти більше уваги цьому альтернативному паливу на європейському рівні.

У заключному засіданні основні висновки семінару зробив, мр. Matthias Ruete, генеральний директор DG з транспорту та енергетики (DG TREN), він визнав, що Комісії слід переглянути, частку природного газу і біометану для транспортних засобів .

Якщо ви хочете ознайомитися з повним текстом документа вкладу NGVA Europe для проведення консультацій з громадськістю «Стійкого майбутнього для транспорту», останній може бути завантажений за допомогою

[http://ec.europa.eu/transport/strategies/consultations/2009\\_09\\_30\\_future\\_of\\_transport\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/strategies/consultations/2009_09_30_future_of_transport_en.htm)

---

---

## ALD Automotive надає гранти для газового палива



**ALD Automotive оголосила про створення фонду в розмірі € 500,000 на субсидії в Іспанії для транспортних засобів, що використовують природний газ, звичайні гібриди та електромобілі.**

ALD Automotive оголосила про створення фонду в розмірі € 500,000 на субсидії в Іспанії для транспортних засобів, що використовують природний газ, звичайні гібриди та електромобілі.

Субсидія складає € 1,200 для автомобілів, що працюють на природному газі, – € 2,300 для звичайних гібридів і € 7,000 для електромобілів.

Компанія повідомила, що вона поставила перші транспортні засоби, з правом на отримання цих грантів.

Перша компанія, яка підтримала цю ініціативу була Citelum Ibérica, який поповнив свій парк сімома одиницями Renault Kangoo LPG, чотирма електричними машинами (дві Piaggio Porter і два Fiat Fiorino) і трьома звичайними гібридами (Toyota Prius).

---

---

## Shell запроваджує мастильні матеріали для СПГ в Індії



Shell Lubricants заявила, що Індія узгодила асортимент її продукції щодо мастильних матеріалів, і це призведе до впровадження Shell високоякісних мастильних матеріалів для автомобілів, що працюють на стисненому природному газі.

Глобальний лідер на ринку мастильних матеріалів Shell Lubricants заявив, що Індія узгодила асортимент її продукції щодо мастильних матеріалів. Це призведе до впровадження Shell ряду синтетичних мастильних матеріалів та високоякісних мастильних матеріалів в азіатських країнах для автомобілів, що працюють на стиснутому природному газі.

Виступаючи на прес-конференції, *mr. Donald Anderson*, голова Head-Lubricants of Shell India, пояснив, що узгодження переліку продукції при збереженні уваги до індійських замовників по суті, означає початок реалізації продукції цілого ряду в'язкості з урахуванням індійських кліматичних умов. У цьому сенсі, він повідомив, що вони вносять індивідуальні змащення для СПГ транспортних засобів та новий асортимент синтетичних мастильних матеріалів, що буде також вперше в Індії.

Крім того, *mr. Donald Anderson* зазначив, що Індія є одним з найбільш перспективних ринків у світі, і початок розширення переліку продуктів Shell підтверджує тверду прихильність Shell по відношенню до Індії. Нова серія буде складатися з нових продуктів, а деякі оновлення складів краще обслуговувати індійських клієнтів спектром продуктів світового класу.

---

---

## Третя міжнародна конференція NGV 2010 у Празі



Третя міжнародна конференція NGV 2010, організована чеською Асоціацією газу, відбулася у Празі 3-4 лютого 2010 року в Dorint Hotel Don Giovanni Prague. Тематика конференції: «Перспективи розвитку і застосування СПГ на транспорті».

---

---

## NGV 2010 Рим



NGV 2010 Рим, 12-а Всесвітня конференція і виставка International Association for Natural Gas Vehicles (IANGV), буде проходити в Nuova Fiera в Римі, 8-10 червня 2010 року.

NGV 2010 Рим, 12-та Всесвітня конференція і виставка International Association for Natural Gas Vehicles (IANGV), буде проходити в Nuova Fiera в Римі, 8-10 червня 2010 року з темою «Today's solution for sustainable transportation» («Сьогоднішні рішення для стійкого розвитку транспорту»).

У пленарних засідань конференції і двох одночасних сесій, будуть приймати участь найбільш престижні експерти у цій області. Вони будуть мати двомовний переклад італійсько-англійський, а також інформацію на офіційному ВЕБ-сайті заходу і всі рекламні матеріали. Крім того, будуть стендові доповіді, в яких автори покажуть свої ідеї та безпосередній контакт з тими відвідувачами які виявили зацікавленість в них. За тридцять днів після цієї події, документи будуть опубліковані на ВЕБ-сайті в IANGV.